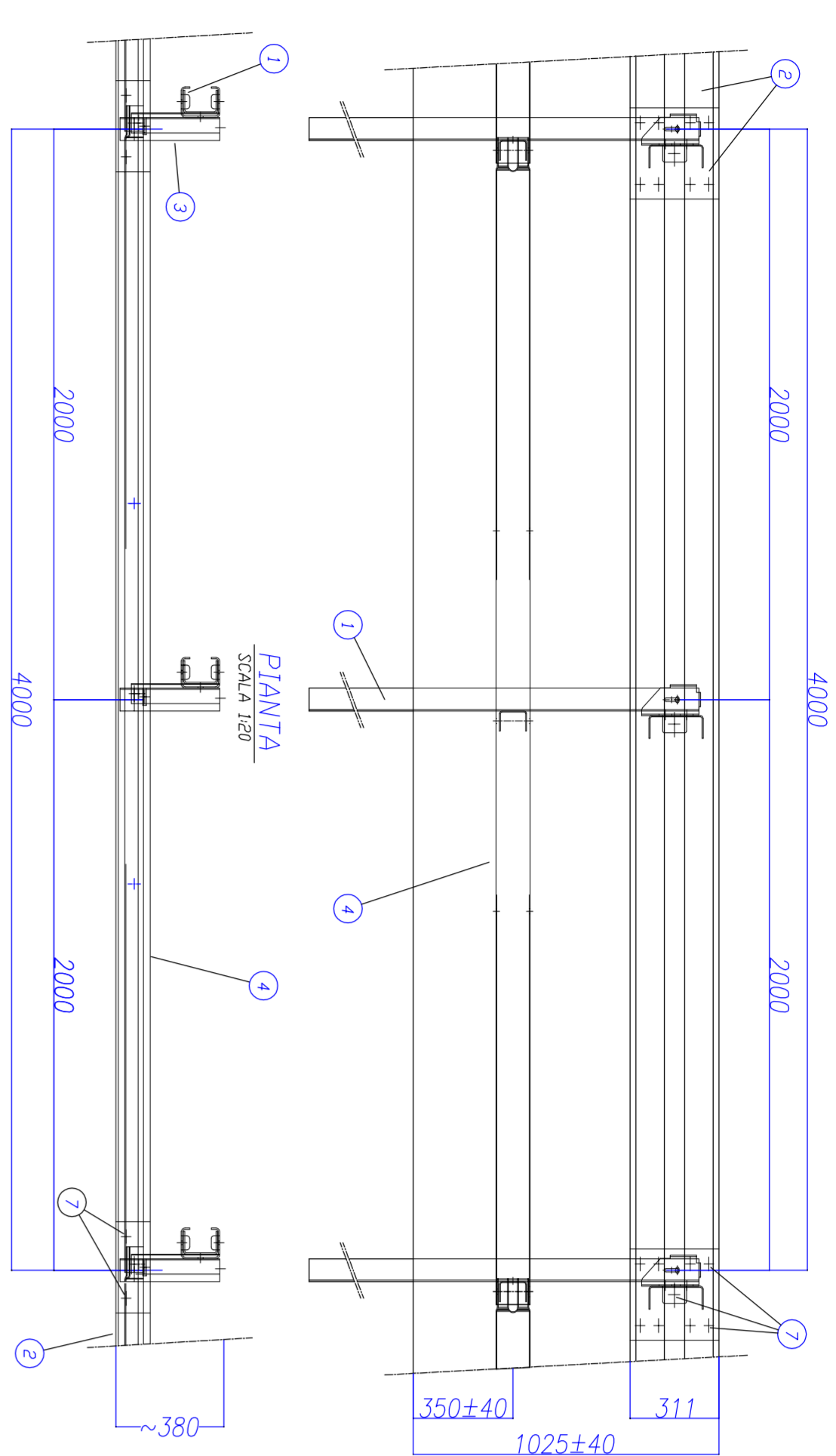
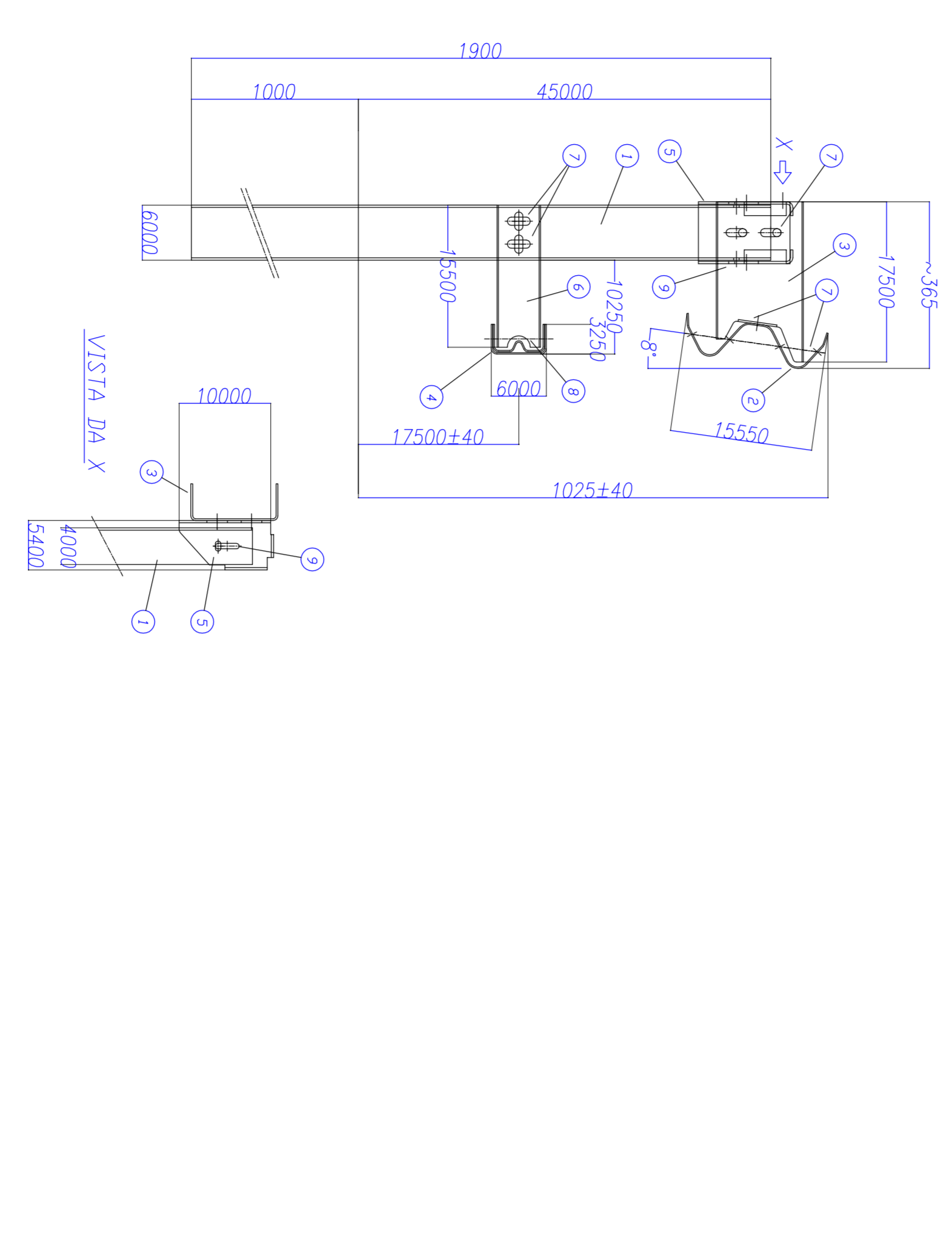


Barriera bordo rilevato Classe H1 - Scala 1:20



| POS. | DESCRIZIONE MATERIALE | MATERIALE | POS. | DESCRIZIONE MATERIALE | MATERIALE |
|------|----------------------------|-----------|------|----------------------------|-----------|
| 1 | PAIOLI INALZABILI 4100 | SC25/A | 6 | ASPIRATORI CUBICI Ø100x130 | SC25/A |
| 2 | MASTRO INFERIORE 50x50 | SC25/A | 7 | RELLINO 10x17 | CLASSE 46 |
| 3 | MASTRO SUPERIORE 50x50 | SC25/A | 8 | RELLINO 10x17 | CLASSE 46 |
| 4 | CONNETTORE INFERIORE 40x40 | SC25/A | 9 | RELLINO 10x17 | CLASSE 46 |
| 5 | CONNETTORE SUPERIORE 40x40 | SC25/A | | | |

SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:20



UnioneComunicoros

LAVORI DI MANUTENZIONE VIABILITÀ COMUNALE
E INTERCOMUNALE DEL COROS

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

TAVOLO 09
COMUNE DI USINI
Interventi su Strada Badde Risi

Il Tecnico
ing. Francesco Fais

Il RUP
ing. Francesco A. Meloni

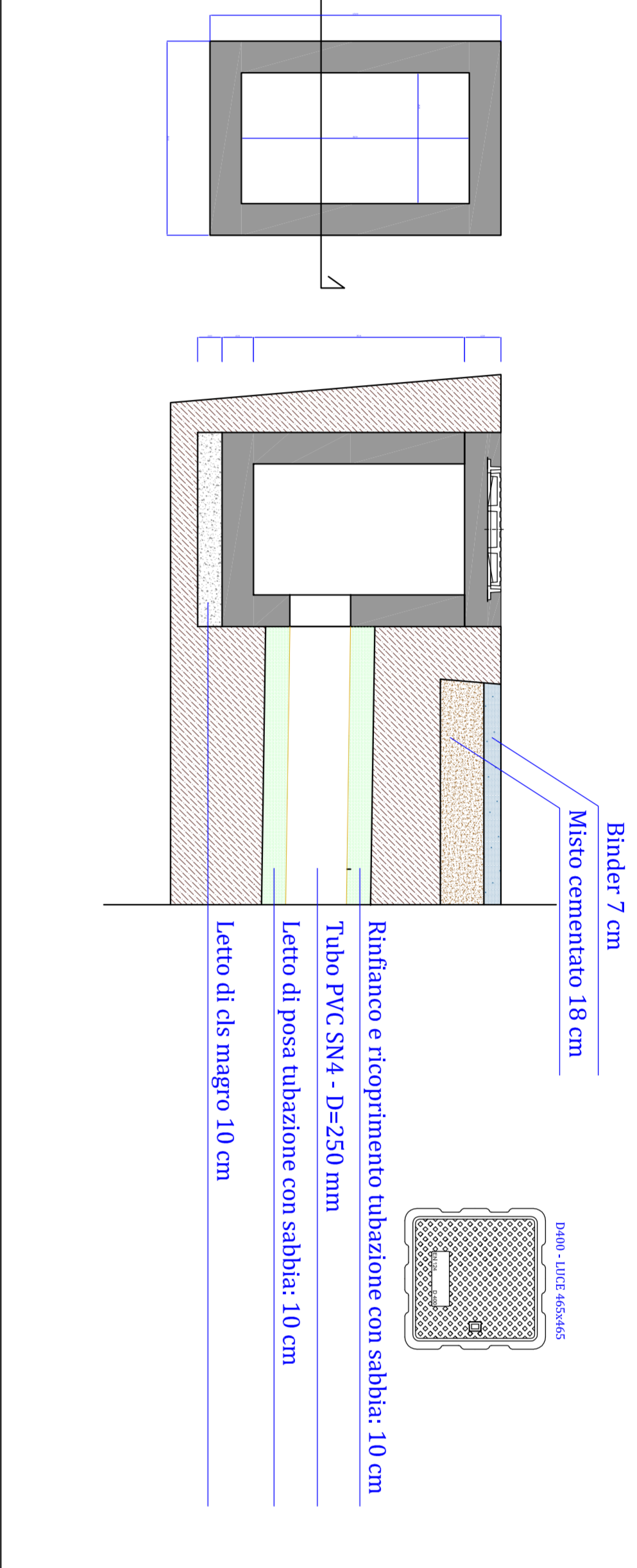
DATA: Aprile 2018

Progetto: **UnioneComunicoros**
Via: **UnioneComunicoros**

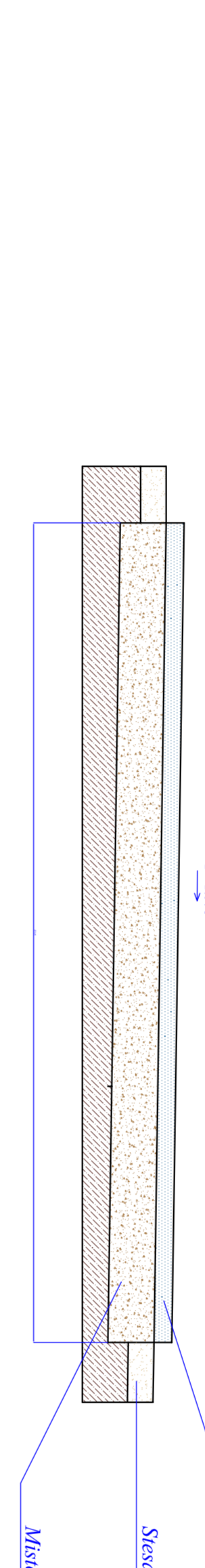
Piazza Bionora 22 - 09070 Bonarcado (OR)
Tel. 0701/424242 Fax: 198 27 27 870
ing. Francesco Fais - Cell. 3406106791
Studio di Ingegneria - Email: ingfrancescofais@gmail.com
Via: 01042970957

Disegno realizzato con AutoCAD 2005i - L.C. n. 34/2-3015064/9

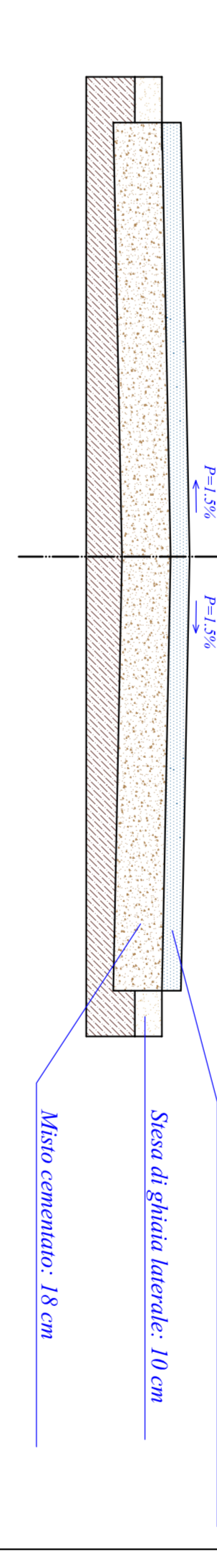
DRENAGGIO BORDO STRADA - Scala 1:20



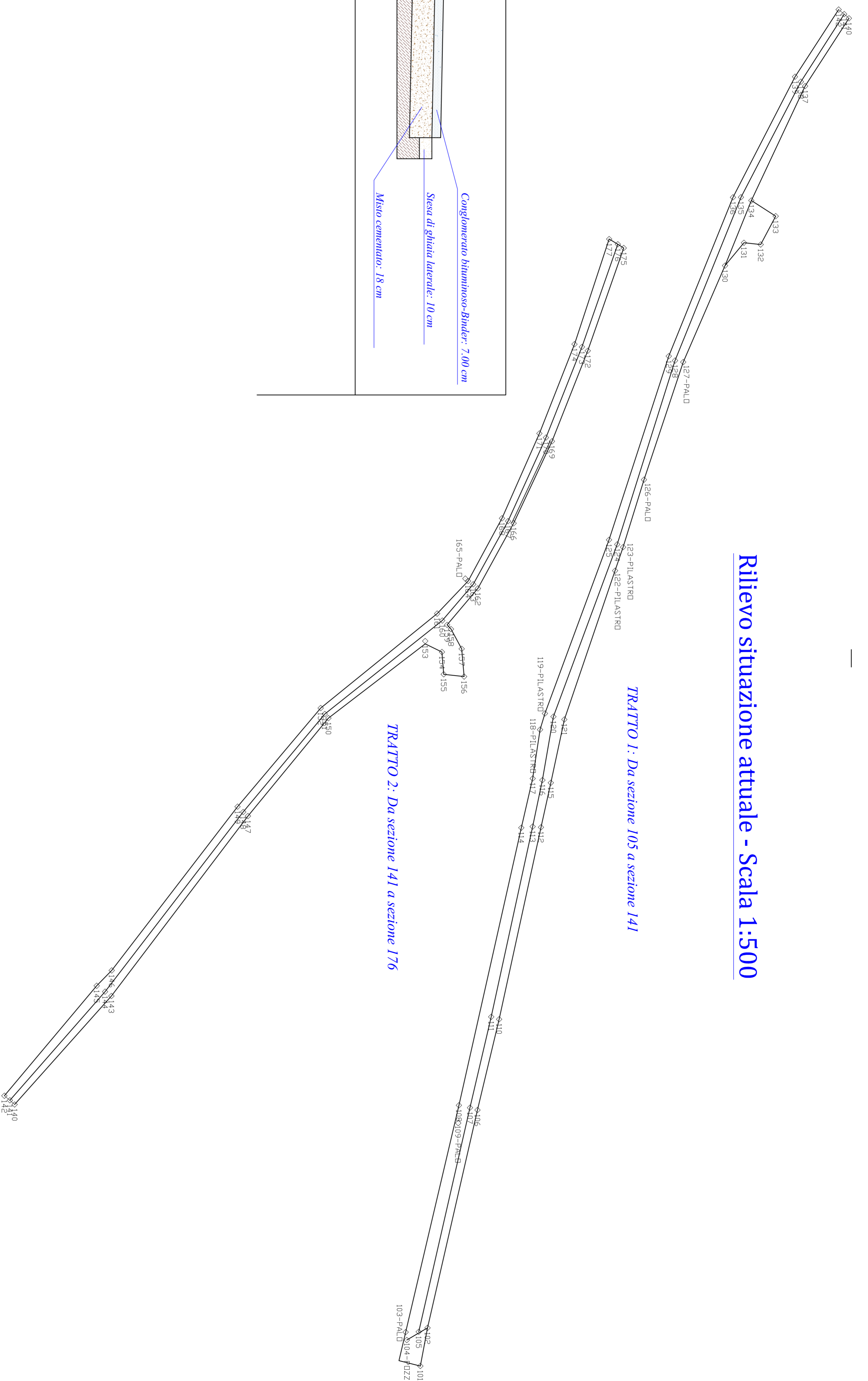
Sezione stradale tipo da 176 a 141
Scala 1:20



Sezione stradale tipo da 141 a 141
Scala 1:20



PROFLO LONGITUDINALE



Rilievo situazione attuale - Scala 1:500

Scala distanze 1:500
Scala altezze 1:100
Qrte.: 0,00

| NO. PUNTI | DISTANZE PARZIALI | QUOTE TERRENO |
|-----------|-------------------|---------------|
| 176 | 0,00 | 22,15 |
| 173 | 21,73 | 19,81 |
| 170 | 63,46 | 16,78 |
| 167 | 105,19 | 14,53 |
| 163 | 146,92 | 14,01 |
| 160 | 188,65 | 14,04 |
| 151 | 230,38 | 16,74 |
| 148 | 272,11 | 15,93 |
| 144 | 313,84 | 15,94 |
| 141 | 355,57 | 17,41 |
| 138 | 397,30 | 19,86 |
| 135 | 439,03 | 19,81 |
| 128 | 480,76 | 22,13 |
| 124 | 522,49 | 19,68 |
| 120 | 564,22 | 19,51 |
| 116 | 605,95 | 19,45 |
| 113 | 647,68 | 19,52 |
| 111 | 689,41 | 17,52 |
| 107 | 731,14 | 19,96 |
| 105 | 772,87 | 18,87 |

TRAFFICO 1
TRAFFICO 2